

Case study

Op weg naar emissieloos bouwen met Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf



KRAAIJEVELD'S
AANNEMINGSBEDRIJF B.V.



SmartTrackers
by VISMA

Case study

Op weg naar emissieloos bouwen met Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf

Als aannemingsbedrijf moet je CO2-neutraal gaan werken. Maar de techniek is er nog onvoldoende, je kunt nergens opladen en je huidige materieel is nog lang niet afgeschreven. Onbegonnen werk en op zijn minst bedrijfsmatig onverantwoord.

Toch?

Marjolein Kraaijeveld van Kraaijeveld Aannemingsbedrijf bewijst het tegendeel. Sterker nog, zij ontdekte dat ze veel meer CO2 kon reduceren dan gedacht. En behaalde dat ook.

Marjolein Kraaijeveld is een duizendpoot. Ze is niet alleen KAM-coördinator in het familiebedrijf, maar ook voorzitter van de commissie techniek en innovatie bij branchevereniging Straatwerk Nederland. Bij Kraaijeveld's Aannemingsbedrijf weten ze als geen ander hoe je verduurzaamt en tegelijkertijd innoveert. En dan ook nog op een praktische manier. We vroegen Marjolein hoe ze dat doet.

Jullie werken veel voor gemeentes, die strenge eisen stellen aan duurzaamheid en CO2-reductie. Zijn de eisen makkelijk door te voeren?

Nee, niet altijd. Zeggen dat bouwplaatsen emissieloos moeten zijn is wat anders dan het daadwerkelijk realiseren. Een passagiersbus kan elektrisch rijden, maar dat is minder makkelijk voor een vrachtwagen die zwaar transport verricht. Bovendien zijn wij overal en nergens in de stad bezig, met onvoldoende laadvoorzieningen voor zwaar materieel.

Moeten we dan afwachten tot de technologie zover is en tot die tijd door blijven werken zoals we gewend zijn?

Zeker niet. Er is heel veel mogelijk als je klein begint met veranderingen die bij je bedrijf passen. Dan kom je er vanzelf.



Marjolein Kraaijeveld:

“Zeggen dat bouwplaatsen emissieloos moeten zijn is wat anders dan het daadwerkelijk realiseren. Een passagiersbus kan elektrisch rijden, maar dat is minder makkelijk voor een vrachtwagen die zwaar transport verricht.”

Kun je voorbeelden noemen van maatregelen die jullie al hebben genomen?

Wij hebben nu drie elektrische ploegen die 's avonds naar huis komen en hier op het eigen terrein kunnen opladen.

En onze kraanwagens rijden nog op diesel, maar de laadkraan is al elektrisch. Deze hybride oplossing bespaart ons een tank per week.

Maar het scheelt ook al als je handgereedschap elektrisch maakt. Stap voor stap is meer dan niets.

Is elektrificeren de enige oplossing, of zie je ook laagdrempeliger manieren om CO2 terug te dringen?

De Maastunnel was een tijd afgesloten voor vrachtverkeer. Daardoor zouden onze chauffeurs zes keer per dag tien kilometer moeten omrijden om het werk te kunnen uitvoeren. We hebben toen ontheffing aangevraagd en ook gekregen. Scheelt veel CO2.

Dit is een mooi voorbeeld hoe logisch nadenken veel verschil kan maken, en hoe belangrijk het is om je medewerkers te betrekken bij je ambities.

Hoeveel investering vergt dit allemaal?

Wij gaan altijd met onze opdrachtgevers om tafel. Bij een langere contractduur hebben we ook langer de tijd om investeringen te doen en ze terug te verdienen.

“Wij hebben nu drie elektrische ploegen die 's avonds naar huis komen en hier op het eigen terrein kunnen opladen.”



Daarbij zijn we wel realistisch. Machines, verlichting of andere zaken worden pas vervangen als het versleten is en wanneer er iets op de markt is dat de gewenste draaiuren kan maken. Dan draagt het pas echt bij.

We profileren ons trouwens ook met onze verduurzaming in aanbestedingen en merken dat dat verschil maakt. Wij kunnen aantonen dat wij op de goede weg zijn, waar andere bedrijven misschien nog moeten starten. Dan hebben wij een voorsprong.

Hoe weet je of je écht goed bezig bent?

We wilden eerst in tien jaar 10% reduceren, en dat hielden we allemaal bij in Excel. Sinds wij SmartTrackers gebruiken om onze CO2-reductie door te rekenen is onze ambitie sterk aangescherpt. We zagen in één oogopslag dat we geen representatief startjaar hadden gekozen en dat 10% veel te weinig was. We konden onze doelstellingen veel concreter maken, laten aansluiten bij de doelen van onze klanten, en cijfermatig onderbouwen.

Daarnaast is de Assessments module geweldig voor audits, ook op andere onderwerpen dan CO2.

Waarom vind je SmartTrackers Assessments zo prettig voor audits?

Onze accountants en klanten vragen regelmatig om van alles. Er zijn audits voor de CO2-prestatieladder, ISO-normen, VCA en zelfs privacy assessments.

In SmartTrackers Assessments moet je gewoon de vragen beantwoorden die nodig zijn, hang je je documenten eraan en loop je het proces stap voor stap door. Je kunt er niet omheen, dan maar op een praktische manier, toch?

Ik vind het ook erg prettig om het hele dossier met de auditor te delen. Ze kunnen er zelf bij via een log-in, maar als ze dat niet willen kun je ook een handige PDF downloaden, waarin auditoren kunnen doorklikken naar de bestanden voor extra controle.

Dit maakt een audit voor mij een stuk relaxter, want iedereen is bij aanvang veel beter voorbereid.

Hoe ziet Kraaijeveld er over tien jaar uit?

We willen meegroeien met de ambities van onze opdrachtgevers op het gebied van duurzaamheid en de beperking van CO2-uitstoot.

Maar het belangrijkste voor ons dat onze huidige en toekomstige medewerkers over tien jaar nog steeds met plezier naar het werk gaan. De innovaties verbeteren niet alleen de leefomgeving, maar laten onze werknemers ook gezonder en veiliger werken.

Zo halen we voor iedereen verbeteringen uit de innovaties.

“Het belangrijkste is dat onze medewerkers over tien jaar nog steeds met plezier naar het werk gaan. Dankzij de innovaties kunnen zij steeds gezonder en veiliger werken.”

Tips van Marjolein Kraaijeveld om CO2-uitstoot te verminderen



1 Begin klein en groei verder



2 Overleg met opdrachtgevers en leveranciers over deadlines, contractperiodes en logistiek



3 Vervang materieel door nieuwe technologie wanneer het nodig is en wanneer het voldoende kan presteren



4 Werk samen met branchegenoten met respect voor onderlinge concurrentie



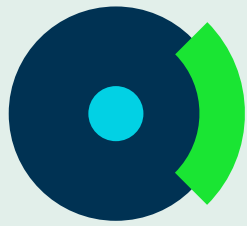
5 Gebruik SmartTrackers om je KPIs door te rekenen en om ontspannen door audits te rollen



KRAAIJEVELD'S
AANNEMINGSBEDRIJF B.V.

Aannemingsbedrijf Kraaijeveld: Een historisch familiebedrijf met toekomst

Familiebedrijf Kraaijeveld is al bijna acht decennia actief in grondwerk en wegenbouw. Zo'n 150 man personeel werkt in Rotterdam en omstreken aan riolering, sanering en wegenbouw, meestal in opdracht van gemeentes. En die gemeentes vragen regelmatig hoe het nu zit, met de CO2-uitstoot van hun leveranciers.



SmartTrackers

SmartTrackers: De meest veelzijdige sustainability software

Sinds 2010 levert **SmartTrackers** de meest veelzijdige software voor sustainability management, voor onderwerpen als CO2-reductie, Sustainable Development Goals en alle andere maatschappelijke doelstellingen.

Meer dan 3.000 organisaties gebruiken de software van SmartTrackers om:

- Betrouwbaar inzicht te krijgen in de maatschappelijke impact van de bedrijfsvoering
- Actiegericht te sturen op verbetering en daarover te rapporteren
- Zich pragmatisch te certificeren en te voldoen aan wet- en regelgeving

SmartTrackers is onderdeel van Visma. Visma is één van Europa's toonaangevende leveranciers van bedrijfskritische software met het doel om morgen beter te maken dan vandaag.

A COMPANY IN

